



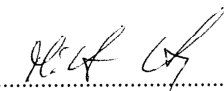
**MÁV ZRt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

Üzemviteli Végrehajtási utasítás

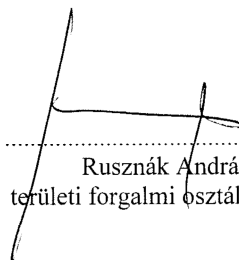
Nyíregyháza-Külső - Ófehértó állomások között, a 90+67,26 sz. szelvénynél C/1 kitérővel kiágazó Strabag Zrt. telephelyére vezető, sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására.

Jóváhagyási szám: 31362/2016/MAV

Összeállította:


Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Debrecen, 2016. május 25.

I. FEJEZET
A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vágányok leírása
Általános rendelkezés

1.) A sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Saját használatú vasúti pálya hálózat I.sz. vágánya a 116.sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény egyéb vasúti pálya besorolású közforgalmat lebonyolító vasútvonalból ágazik ki Nyíregyháza- Külső-Ófehértó állomások között a 90+67,26 szelvényben a C/1 sz. 48 XVI 1:7,1 rendszerű bal irányú kitérővel Oros megállóhely közelében.

Az I.sz. vágány a C/1 sz. kitérő elejétől (90+67,26 =0+00 szelvény) az 5+63,45 szelvényig párhuzamosan halad a közforgalmú vasúti pályával attól 13m távolságra, majd R= 180m sugarú körívvel elfordul Északi irányba és a 9+35,26 szelvényben, ütközőbakban végződik.

A II. sz. vágány az I.sz. vágányból ágazik ki a 0+92,81 szelvényben a C/2 sz. 48 XVI 1:7,1 rendszerű jobb irányú kitérő egyenes irányában és azzal párhuzamosan halad attól 5m távolságra, majd az 5+55,06 szelvényben a C/4 sz.48 XI 1:7,1 rendszerű jobb irányú kitérő kitérőirányával visszaköt az I. számú vágányba.

A II. sz. és I. sz. vágány a C/2- C/4 sz. kitérők között indító-fogadó, illetve cserélő vágányként funkcionálnak. Az I.sz. vágány a C/4 sz. kitérő után a telepkaputól a vágány végéig rakodóvágány.

A II. sz. vágányból a 4+12,85 szelvényében a C/3 számú 48 XVI 1:7,1 rendszerű balirányú kitérő elejétől (0+00 sz.) kitérőirányban ágazik ki a III. számú rakodóvágány, mely a kitérő után R= 180m sugarú ívvel Északi irányba fordul és a 4+61,80 szelvényben, ütközőbakban végződik.

Az engedélyezett sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain 10km/h. A megengedett tengelyterhelés 210KN (21t) a kiszolgáló vasútvonalon 18,5 t (185KN).

2.) A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

2.1.Vízszintes vonalvezetés

A közforgalmú vágány a kiágazás környezetében a 90-100 szelvények között egyenes.

- I. sz. vágány;

90+67,26= 0+00 - 0+28,15 sz. között C/1-es, 48XVI 1:7,1 rendszerű, R=200m sugarú bal irányú kitérő,

0+28,15 - 0+92,81 sz. között 64,66mh. egyenes,

0+92,81- 1+20,96 sz. között C/2-es 48XVI 1:7,1 rendszerű, R= 200m sugarú jobb irányú kitérő,

1+20,96- 5+63,45 sz. között 442,49mh. egyenes,

5+63,45 - 9+34,44 sz. között R= 180m sugarú körív, lh=370,99m,

$\alpha = 118^{\circ}05'58''$, Th= 300,16m, m= 0mm.

9+34,44 – 9+35,26 vágány végéig 0,82m egyenes.

A vágány kitérő nélküli teljes hossza 64,66+405,95+380,20 = 850,81m.

A vágány használható hossza;

Felállító-indító vágányként a C/2- C/4 kitérők között 369 m,

Rakodóvágányként a telepkapu és az ütközőbak között 373 m.

- II. sz. vágány;
 0+92,81- 1+22,44 sz. között 29,63mh. egyenes,
 1+22,44- 1+63,72 sz. között kitérő utáni ív $R=300\text{m}$ $l_h=41,25\text{m}$, $\alpha=7^\circ53'03''$, $Th=20,67\text{m}$,
 1+63,72- 4+83,45 sz. között 319,73mh. egyenes,
 4+83,45- 5+26,41 sz. között kitérő utáni ív, $R=300\text{m}$, $l_h=42,96\text{m}$, $\alpha=8^\circ12'21''$, $Th=21,52\text{m}$,
 5+26,41- 5+26,91 sz. között 0,50 mh. egyenes,
 5+26,91 – 5+55,06 sz. között C/4-es 48XVI 1:7,1 rendszerű, $R=200\text{m}$ sugarú jobb irányú kitérő.

A vágány kitérő nélküli teljes hossza $291,89+85,91=377,80\text{m}$.

A vágány használható hossza;

Cserélő vágányként:

A III. sz. rakodóvágány kiszolgálására a C/2 - C/3 kitérők között 274 m,
 és a C/3 - C/4 kitérők között 56 m.

Az I.sz. rakodóvágány C/2-C/4 között 369 m

- III. sz. vágány,
 4+12,85=0+00 – 0+28,150 sz. között C/3-as 48XVI 1:7,1 rendszerű $R=200\text{m}$ sugarú balirányú kitérő,
 0+28,15 – 2+85,89 sz. között $R=180\text{m}$ sugarú ív, $l_h=257,74\text{m}$ $\alpha=82^\circ03'26''$, $Th=156,60\text{m}$,
 2+85,89 - 4+61,80 sz. között az ütközőbakig 175,91mh. egyenes.

A vágány kitérő nélküli teljes hossza 433,65m.

A vágány használható hossza rakodó vágányként a telepkapu és az ütközőbak között 385 m

2.2. Magassági vonalvezetés

A közforgalmú vágány a kiágazás környezetében a 90-92+50 szelvények között esik 1,40 ‰-et.

- I. sz. vágány:
 90+67,26= 0+00 - 0+30 sz. között 30 m-en esik 1,40 ‰-et,
 0+30 – 1+25 sz. között 95 m-en emelkedik 1,40 ‰-et,
 1+25 – 9+35,26 sz. között 810,26 m-en emelkedik 2,10 ‰-et.
- II. sz. vágány;
 0+92,81 - 1+25 sz. között 32,19 m-en emelkedik 1,40 ‰-et,
 1+25 – 3+96 sz. között 271 m-en emelkedik 2,10 ‰-et,
 3+96 – 4+50 sz. között 54 m-en emelkedik 1,30 ‰-et,
 4+50 – 5+00 sz. között 50 m-en emelkedik 2,50 ‰-et,
 5+00 – 5+55,06 sz. között 55,06 m-en emelkedik 2,00 ‰-et.
- III. sz. vágány,
 4+12,85=0+00 – 0+32 sz. között 30m-en emelkedik 1,30 ‰-et,
 0+32 – 1+00 sz. között 68 m-en emelkedik 0,60 ‰-et,
 1+00 – 2+50 sz. között 150 m-en esik 0,10 ‰-et,
 2+50 – 3+10 sz. között 60m-en emelkedik 1,30 ‰-et,
 3+10 – 3+60 sz. között 50m-en esik 0,60 ‰-et,
 3+60 – 4+25 sz. között 65 m-en emelkedik 0,50 ‰-et,
 4+25 – 4+61,80 sz. között 36,80 m-en esik 0,50 ‰-et,

2.3. Különleges felépítmény

Védősínes felépítmény, útátjáró nem létesült.

2.4. Műtárgyak

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén ürszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

2.5. Egyéb pálya alatti és feletti átvezetések

- I-II. sz. vágány 1+07 szelvényében 2db 30 cm átmérőjű tokos beton védőcsőben közös MÁV és Posta (T-Com) távközlési kábel. Takarási magasság 1,97m,
- III. sz. 3+00 szelvényében 2db 30 cm átmérőjű tokos beton védőcsőben 0,4KV alatti elektromos kábel. Takarási magasság 1,71m,
- Pálya feletti vezeték átfeszítés nincs.

2.6. Egyéb berendezések, tartozékok

- Telepkapuk:
 - I. sz. vágány 5+61,45 szelvényében 7,00m széles, kétszárnyú (3,50/3,50m)
 - III. sz. vágány 0+76,63 szelvényében 7,00m széles, kétszárnyú (3,50/3,50m)
- Alátétfa tartó állvány 4+36,0/3,53m
- Térvilágítási berendezés:
 - Fényvető oszlopok a közöttük húzódó földkábelrel;
 - I. sz. vágány jobb oldalán a 7+06,7 sz. 13,93m,
7+73,5 sz. 25,16m,
8+51,0 sz. 29,69m,
9+30,8 sz. 24,18m
 - Térvilágítási oszlopsor (vasbeton) a közöttük húzódó földkábelrel;
 - I-II. sz. vágány bal oldalán:
 - 15. 0+25,57/11,30m,
 - 14. 0+58,10/3,68m,
 - 13. 0+87,29/3,50m,
 - 12. 1+16,55/3,50m,
 - 11. 1+44,66/3,67m,
 - 10. 2+01,55/3,20m,
 - 9. 2+31,23/3,23m,
 - 8. 2+60,69/3,25m,
 - 7. 2+90,89/3,31m,
 - 6. 3+20,76/3,27m,
 - 5. 3+50,57/3,31m,
 - 4. 3+80,19/3,40m,
 - 3. 4+10,28/3,43m,
 - III. sz. vágány bal oldalán folytatólag;
 - 2. 0+24,96/3,20m,
 - 1. 0+51,97/3,80m

3. A sajátcélú vágány használó megnevezése

A sajátcélú vágány használója a Strabag Zrt. (H-1135 Bp., Szegedi út 35-37.).

A sajátcélú vágányt a megrendelő kocsirakományú küldemények be- és kirakása céljából veszi igénybe.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.1. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A sajátcélú vasúti pálya C/1 számú kiágazási kitérője helyszíni állítású váltó. Szabványos állása az egyenes, a közforgalmú vasútvonal folytatását biztosító állás. Ezen állásában a simuló csúcscsín ellenőrzésére egységes egyszerű váltózár van felszerelve.

Az egyzáras egységes váltózár a váltó végállásának ellenőrzésére szolgál. A csúcscsínnek a tősinhez való simulását kulcsos zárszerkezet segítségével egy kampó ellenőrzi. A zárfedél oldalán kulcsnyílás található a váltózárkulcs befogadására. A váltózárkulcs behelyezése és elfordítása után a zárókar, és ezáltal a zárókampó lefordítható. A zárókar lefordítása után a váltózárkulcs a zárszerkezetben rögzítődik, nem vehető ki.

A kitérő ellenkező állása mellett a váltózár zárókampóját felhajtani nem lehet, mivel az elálló csúcscsín talpában felütkezik. A váltó szabványos, ellenőrzött helyzetbe állítását követően a zárókar felhajtható, a váltózárkulcs elfordítható és kivehető. (Ilyenkor a zárszerkezet a zárkampót függőleges helyzetében rögzíti.)

Váltófelvágáskor a lezárt váltózár súlyosan megrongálódik!

A kiágazási kitérő fedezésére és a vonatforgalom szabályozására alakjelzők vannak telepítve. Kezdőponti irányból az „A” fedezőjelző a 81+40 szelvénybe, előjelzője pedig előtte 700 m távolságra került elhelyezésre. Végpont irányából a „B” fedezőjelző a 93+64, előjelzője pedig a 100+67 számú szelvénybe lett beépítve. A jelzők alapállása a továbbhaladást engedélyező, illetve az arra utaló állás. A fedezőjelzők szerkezeti függésben vannak a kiágazási váltóval és a védelmi berendezésekkel.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A nyíltvonal kiágazás a C/1 kitérővel villamos ellenőrző retesszel került telepítésre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén C/2, C/3, C/4 kitérők vannak, amelyek váltózárral nincsenek ellátva.

A váltók váltójelzővel vannak ellátva.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vágány mellett űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

A közlekedési sávot, azaz a vágánytengelytől mért 3000 mm szabad területet, az I. vágány bal oldalán, és a II. és III. számú vágányok jobb oldalán biztosítani kell.

A közlekedési sávot folyamatosan tisztán, hulladékoktól letakarítottan kell tartani és biztosítani kell a tolatási padka ép-egyenletes állapotát.

Az elsodrési határ - az engedélyezett 10 km/h tolatási sebesség mellett - 2000 mm.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

A Strabag Zrt-vel a közcélú távbeszélőn lehet értekezni. Telefonszám:

Nyíregyháza-Külső forgalmi szolgálattevő telefonszáma:

Ófehértó forgalmi szolgálattevő telefonszáma:

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú pályahálózat kiágazási kitérőjének (C/1) gondozásáról, tisztántartásáról, a Szolgáltató MÁV Zrt. gondoskodik, míg a sajátcélú vasúti pályahálózat egyéb elemeinek gondozása és tisztántartása a Strabag Zrt. feladata.

9. Korlátozások felsorolása

-Tolatási sebesség: a bejárással történő tolatás sebessége 10 km/h-t nem haladhatja meg.

-Tengelyterhelés: a sajátcélú pályahálózaton a megengedett legnagyobb tengelyterhelés 21t (210kN).

-Mozdonytípus: A tengelyterhelés figyelembevételével valamennyi dieselvontatású mozdonnyal járható.

-Szalasztási tilalom: a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjétől vagy a kiszolgáló vonat menetvonaltulajdonosának értesítése után a sajátcélú pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Strabag Zrt. feladata.

11. Egyéb adatok

Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 0+48 számú szelvényben „VS 3” jelölésű vágányzáró sorompó van telepítve. Szabványos állása a vágányra fordított zárt állás. A vágányzáró sorompó feladata a nem állandó felügyelet alatt levő vágányrész lezárása abból a szempontból, hogy a forgalmi szolgálat tudomása nélkül az oda beállított vasúti kocsik ne kerüljenek ki a közforgalmi vágányra. A lezáráson kívül, az elzárt vágányon kisebb sebességgel gördülő jármű megfutamodásának megakadályozására is alkalmas.

A vágányzáró sorompót úgy nyitott, mint zárt állásában, zárszerkezettel lehet az oszlopokhoz (záró és pihenő oszlop) rögzíteni. A vágányzáró sorompózárán két kulcsnyílás található a váltózárkulcsok befogadására. A két kulcsnyílás közül az egyikben mindig váltózárkulcs található. A zárszerkezet kialakítása olyan, hogy vagy csak a nyitott, vagy csak a zárt álláshoz tartozó váltózárkulcsot lehet kivenni.

A zárfedél oldalán további nyílás található a zárt illetve nyitott álláshoz tartozó zárnyelvek befogadására. A zárnyelvek blokklánccal a záró, illetve a pihenő oszlophoz vannak csatolva.

A vágányzáró sorompózár váltózárkulcsai és a zárnyelvek között olyan függőség van kialakítva, hogy a váltózár-kulcsot kivenni csak akkor lehet, ha a hozzá tartozó zárnyelvet a megfelelő nyílásba helyezték. A váltózár-kulcs elfordításának hatására a zárnyelv mechanikusan rögzítődik a zárszerkezetben.

A zárt álláshoz tartozó váltózár-kulcs kivétele azt jelenti, hogy a vágányzáró sorompó a vágányon keresztbe fordított helyzetben, a záró oszlophoz van rögzítve.

A nyitott állásban kivehető váltózár-kulcs pedig azt jelenti, hogy a vágányzáró sorompó a vágánnyal párhuzamos helyzetben a pihenőoszlophoz van rögzítve.

A vágányzáró sorompó nyitott és rögzített állásában kivehető váltózár-kulcs a C/1 kiágazási kitérőre szerelt váltózár kinyitására szolgál.

Kisiklasztó saru:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 0+48 számú szelvényébe KS3 jelölésű kézi állítású kisiklasztó-saru került elhelyezésre, melynek feladata a megfutamodott járművek forgalmi vágányra történő kijutásának megakadályozása oly módon, hogy a vasúti járművet a sínkoronáról levezeti.

A kisiklasztó-saru a pálya egyik sinszálára szerelhető, erős acélöntvényből készített ferde lejtő, amelynek magasított pereme biztosítja a járműkerék nyomkarima vezetését. A vasúti jármű kereke ezen a lejtőn felfelé haladva oldalirányban eltávolodik a sinszálaktól és leesik róla. (Kisiklasztás.)

A kisiklasztó-saru alapállása a vágányra fordított zárt helyzet. A vágányrész felszabadításakor egy csapágyazott tengely körül fordítható le a sínkoronáról. A kézi állítású kisiklasztó-sarura kettő darab kulcsos zárszerkezet van felszerelve a sarutestnek zárt, vagy nyitott állásában való rögzítésére. Zárt állásban a kulcsos zár egy tolóretesz közbeiktatásával végzi a sarutest rögzítését.

Jelen felszerelési változatban a KS3 feladata, hogy a forgalmi vágányra történő kijutást a jármű kisiklasztásával akadályozza meg. A KS3 zárt álláshoz tartozó váltózár-kulcs - jelölése: KS3/VS3/(C/1) -, az állítókészülék elzárószekrényének megfelelő nyílásban van rögzítve alaphelyzetben. A kisiklasztó-saru nyitott állásában kivehető váltózár-kulcs a VS 3 vágányzáró sorompó kinyitására szolgál.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A Megrendelő gondoskodik arról, hogy az általa használt, vasúti pályára kiállított kocsik állandó felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. E célból a vágány mellett szükség szerint, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos alátétfa kell tároló állványon elhelyezni. A vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, a kiszolgáló személyzet gondoskodik.

13. Sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

A létesítmények működtetése, karbantartása a Szolgáltató feladata külön megállapodás alapján.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági tűzvédelmi, továbbá: munka- és környezetvédelmi előírásokat kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása

A közlekedési sávot folyamatosan tisztán, hulladékoktól letakarítottan kell tartani és biztosítani kell a tolatási padka ép-egyenletes állapotát.

Az elsodrási határ - az engedélyezett 10 km/h tolatási sebesség mellett - 2000 mm.

Az Űrszelvényt a sajátcélú vágány mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Megrendelő felelős.

Ha a sajátcéltű vágányon az űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy bármilyen következtében az űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. Világítás

A sajátcéltű vágány-használó kiszolgálás alkalmával sötétben, vagy nappal is ha a távolbalátás korlátozott, köteles az iparvágány teljes hosszában, a rakodó területen, a kijelölt átjáróhelyek a tolatásra rendszeresen használt vágányrészen, valamint a kitérők körzetében a kivilágítást biztosítani. A világítótestek bekapcsolását az iparvágány-használó feladata elrendelni.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1.A kiszolgálás irányítása, kiszolgáló személyzet

A Strabag Zrt. sajátcéltű vasúti pályahálózat, menetrend (VPE menetvonal) szerinti kiszolgálásának szabályozásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos teendők szabályozásáért, Nyíregyháza-Külső állomás forgalmi szolgálattevője felelős.

A kiszolgálás rendjét és idejét külön megállapodás rögzíti.

A kiszolgálás mikénti végrehajtására minden esetben Nyíregyháza-Külső állomás forgalmi szolgálattevője ad utasítást Írásbeli Rendelkezéssel, Ófehértó állomás forgalmi szolgálattevőjével egyeztetve. (védelmi berendezések kulcsainak átadása, kezelése, kizárás).

1.2.Végrehajtás módja

1.2.1.Kiszolgálás kizárás nélkül

A kiszolgáló vonat Nyíregyháza-Külső állomásról indul és közlekedik a kiágazás helyéig, a megrendelt éves, vagy eseti menetvonal igényeknek megfelelően. A kiágazás helyéig közlekedett vonat a kiágazási kitérő előtt megáll, a védelmi berendezéseket, a kezelési szabályzatban leírtak szerint kezelik, és tolatási mozgással elvégzik a kiszolgálást.

A kiszolgálásról kapott információk után az sajátcéltű pályahálózat-használó vasútüzem vezetője köteles a vasútüzemben foglalkoztatott személyzetet (rakodásban résztvevők) értesíteni és a kiszolgálás zavartalanságára a szükséges intézkedéseket megtenni.

Ennek során a kiszolgálás megkezdése előtt köteles:

- a vasúti kocsik rakodását, mozgatását beszüntetni,
- rakodógépeket, eszközöket űrszelvényből eltávolítani,
- szabad üzemi közlekedési teret biztosítani,
- feladási kocsikat átadásra előkészíteni,

a sajátcéltű pályahálózat kaput kinyitni, azt rögzíteni és a beállítandó kocsik átvételére felkészülni.

A sajátcéltű vasúti pályahálózaton az engedélyezett tolatási sebesség 10 km/h. Mindennemű tolatást, mindenkor a tolatás vezetésével megbízott személynek, a vonali tolatásvezetőnek kell vezetnie. A vonali tolatásvezető helyszíni, személyes irányítása és közreműködése nélkül tolatni

nem szabad. A kijelölt vonali tolatásvezető a tolatás vezetését másra át nem ruházhatja. A vonali tolatásvezető köteles a tolatás megkezdése előtt a tolatásban résztvevő többi dolgozóval előszóval részletesen megbeszélni a végzendő műveletet és mikénti végrehajtását.

A vonali tolatásvezető felelős azért, hogy szabálytalan, vagy veszélyes tolatási művelet ne történjen. Gondoskodni köteles a váltók helyes állításáról és arról, hogy a járművek megfékezéséhez elegendő eszköz álljon rendelkezésre. Arról is gondoskodni kell, hogy tolatás közben, végül a tolatás megszakítása, illetve befejezése után a járművek megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Gondoskodni kell arról, hogy a rakodás alatt álló kocsikra való rájárásról a mozgás megkezdése előtt a rakodást végzők értesítést kapjanak és a kocsikból – a kocsikról, illetve azok közeléből eltávozzanak, és úrszelvényen kívül helyezkedjenek el.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen tartozik irányítani és vezetni. A vonali tolatásvezető személyesen egyeztet a sajátcélú vágány-használó megbízottjával a kiszolgálás mikénti végrehajtását, majd személyesen ellenőrzi, hogy a sajátcélú vágány-használó eleget tett-e a biztonságos kiszolgáláshoz szükséges feltételeknek, a rávonatkozó előírásoknak.

Csak használható állapotban lévő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni.

A sajátcélú vágányon szalasztással tolatni tilos!

A vasúti kiszolgálás tartama alatt a sajátcélú vágány-használó semmiféle belső vasútüzemi tevékenységet, kocsirakodást nem végezhet. Ennek be nem tartásából eredő mindennemű kárért és nehézményért a sajátcélú vágány-használó a felelős.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Az útátjárók járművekkel nem foglalhatók el. A sajátcélú pályahálózat-használó felelős azért, hogy a szükséges mennyiségű (6 db) használható állapotban lévő alátétfa mindenkor rendelkezésre álljon. Azokat az e célra rendszeresített állványon a rakodóterület mindkét vége közelében, a közlekedési sáv mellett kell elhelyezni.

Ha a sajátcélú vágány és környékének állapota miatt, vagy azért, mert a sajátcélú vágány-használó a részére – a vasúti kiszolgálás esetére – az előírtakat nem teljesítette, a tolatás a tolatószemélyzet testi épségére veszélyes, vagy egyéb szempontból akadályozott, a kiszolgálás nem végezhető el: az sajátcélú vágány-használó hibájából kiszolgálási akadályt jelent.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásának befejezését a sajátcélú pályahálózat-használó megbízottjával közölni kell, aki csak ezen közlés után intézkedhet a rakodások folytatására.

A kiszolgálásról kapott információk után a sajátcélú pályahálózat-használó vasútüzem vezetője köteles a vasútüzemben foglalkoztatott személyzetet (rakodásban résztvevők) értesíteni és a kiszolgálás zavartalanságára a szükséges intézkedéseket megtenni.

A kiszolgáló vonat a sajátcélú pályahálózat kiágazásig vonatként közlekedik. A sajátcélú pályahálózaton a kiszolgálás tolatásnak minősül.

A nyílt pályán a sajátcélú pályahálózat kiszolgálása ideje alatt kocsit hagyni **tilos!**

1.2.2.Kiszolgálás kizárással

Ha a saját célú vasúti pálya kiszolgálása vonatmentes időben nem oldható meg, a kiszolgáló vonat a vágányra kizárható, s a kizárás alatt a két állomás között a vonatközlekedés fenntartható.

A kiszolgáló vonat személyzetét az Írásbeli rendelkezésen a kizárásra utasítani kell.

Elő kell írni a kizárás megtörténtének és bejelentésének legkésőbbi idejét, és a szomszéd állomással az engedélykérekskor ezt az időpontot is közölni kell.

A vonali tolatásvezető a kizárásra előírt időre köteles:

- a nyíltpálya szabad voltáról gondoskodni,
- a kiszolgáló menettel a saját célú vasúti pályán, annak védelmi berendezésein belül elhelyezkedni,
- a kiágazási váltót, védelmi berendezéseket szabványos (lezárt) helyzetbe kell hozni.

A vonali tolatásvezető a kizárás megtörténtét Nyíregyháza-Külső és Ófehértó állomás forgalmi szolgálattevőjének a következő szöveggel köteles jelenteni:

- „... sz. kiszolgáló vonat a 90+67. számú szelvényben kiágazó STRABAG sajátcélú vasúti pályára kizárva,

- a kiágazási váltó szabványos állásban lezárva,
- a KS1 kisiklasztó saru kulcsa őrizetemben van,
- a nyíltpálya szabad, Név”

A fenti jelentés vétele, nyugtázása, után Nyíregyháza-Külső és Ófehértó állomás biztosítóberendezésről „A pálya foglalt” feliratú tábla eltávolítható, a két állomás között a vonatközlekedés megindítható.

A kizárás tartama alatt a közlekedő vonatokat – a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjének – a következő szövegű írásbeli rendelkezéssel kell értesítenie:

„...sz. kiszolgáló vonat Nyíregyháza-Külső – Ófehértó állomás között a 90+67. sz. szelvényben kiágazó STRABAG sajátcélú vasúti pályára kizárva.”

- A vonali tolatásvezető a kizárásról, a vonatközlekedés megindulásáról köteles értesíteni a vonatszemélyzetet.

- Az iparvágány kiszolgálásának befejezését a vonali tolatásvezető jelenteni köteles Nyíregyháza-Külső állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Ezután engedélyt kér Nyíregyháza-Külső és Ófehértó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a visszatérésre, valamint a védelmi berendezések kezelésére.

Az engedélykérés szövege:

„Visszatérhet-e kb. Óra Perckor a Számú kiszolgáló vonat Nyíregyháza-Külső állomásra Név”

Az engedélyadás szövege:

„A ... sz. kiszolgáló vonat Nyíregyháza-Külső állomásra visszatérhet. Név.”

A vonali tolatásvezető a kapott engedélyről értesíti a vonatszemélyzetet, kezelik a védelmi berendezéseket, a visszatérő kiszolgáló vonattal, amelyet indulásra előkészítettek, a nyílt pályára kijárnak. A kapott engedély alapján a vonali tolatásvezetőnek a védelmi berendezéseket kezelni kell, a kiágazási váltón történő áthaladás után a nyílt vonalra vezető szabványos helyzetébe kell állítani. Ha ez megtörtént a vonali tolatásvezető értesíteni köteles Nyíregyháza-Külső és Ófehértó állomás forgalmi szolgálattevőjét a berendezés szabályszerű kezeléséről és a főkulcs őrizetben tartásáról az alábbi szöveggel:

„A ... sz. vonat a nyílt vonalról ... óra ... perckor indult, a kiágazási váltó szabványos állásban lezárva, a főkulcs őrizetemben. Név.”

A kiszolgálás végrehajtása, a tolatási mozgásokkal kapcsolatos teendők az előző pontban szabályozottak szerint történnek.

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése

Kiszolgálás megkezdése előtt, a kiszolgáló vasútállomás illetékes munkavállalója közcélú távbeszélőn tájékoztatja a Megrendelőt az érkezett rakott, illetve beállításra kerülő üres kocsikról, továbbá tájékozik a feladási kocsik helyzetéről. A kiszolgálás idejéről, a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevője ad értesítést.

Korlátozások

A sajátcélú vágányon szalasztással tolatni tilos!

Tolatás közben járműveket biztonsági határjelzőn kívül hagyni nem szabad.

Szigorúan tilos:

- helytelenül álló váltóra ráhaladni,
- tolatást a vonali tolatásvezető engedélye és kifejezetten rendelkezése, további jelenléte és személyes vezetése nélkül megkezdeni, vagy folytatni,
- mozgásban lévő járművek közé lépni, vagy közülük kilépni, bármely jármű homlokán, illetőleg a járművek ütköző vagy kapcsolószerkezetén tartózkodni, vagy átmenni,
- a vágányhoz közelálló építmény vagy szerkezet és a járművek közötti térre lépni,
- összetolandó vagy közlekedő járművek előtt, vagy között a vágányon átmenni, továbbá egymáshoz közelálló járművek között egyenes tartással átmenni,
- ugyanazon a vágányon több helyen, vagy más-más módon egyidőben tolatást végezni,
- menetközben bármely járműről és annak fékállásáról oldalt, messze kihajolni még akkor sem szabad, ha úrszelvény-akadály nincsen,
- bármilyen tolatási műveletet végezni, amíg a rakodógépek és szállító eszközök, valamint azok alkatrészei úrszelvényen kívül, elmozdulás ellen biztosítva nincsenek.

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Ha a járműveket olyan vágányrészre tolják, amelyet nem lehet jól áttekinteni, vagy ha a vágány közelében személyek tartózkodnak, menetirányban az első jármű előtt kellő távolságban a vonali tolatásvezető utasítására egy dolgozónak kell haladnia. Ennek a dolgozónak kötelessége a tolatás zavartalanságát biztosítani, szükség esetén a járművek megállítása iránt intézkedni. A távolság megítélésénél figyelembe kell venni, hogy az adott rendelkezésekre a vasúti járműveket az akadály előtt meg kell állítani.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a sajátcélú vágányon tolatást mindaddig végezni tilos, míg a vonali tolatásvezető a sajátcélú vágányt be nem járja és a tényleges vágányhelyzetről meg nem győződik. A tolatást különös óvatossággal kell végezni. A bejárással történő tolatás sebessége ilyen esetben az 5 km/h-t nem haladhatja meg.

2. Belső kocsimozgatás

A belső vasútüzemben a vasúti járművek mindennemű tervezett mozgatása tolatásnak minősül.

A tolatások lebonyolítása elkerülhetetlen esetben emberi erővel történik.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A használó felelős azért, hogy a sajátcélú vágányain csak hatóságilag engedélyezett létesítmény, berendezés, rakodógép üzemeljen.

Felelős a vonatkozó építési- és használatbavételi engedélyekben foglaltak betartásáért, valamint azok be nem tartásából eredő következményekért.

Köteles gondoskodni arról, hogy a rakodó berendezések Kezelési Utasítása az érdekelt személyzet rendelkezésre álljon, s annak előírásait betartsák.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1.sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi személyzetét.

A kiszolgáló menet személyzetét a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli Rendelkezéssel értesíti.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Valamennyi, a sajátcélú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni Nyíregyháza-Külső állomásnak!

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Nyíregyháza állomás Forgalmi Csomópont Vezetője (megbízottja), a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal az iparvágányon ellenőrzést tart. Az ellenőrzések a sajátcélú vágány üzemére vonatkozó szabályozások előírásainak betartására kell kiterjednie. A legfőbb ellenőrzési területek: a sajátcélú vágány általános rendje, a vasúti kiszolgálás feltételeinek biztosítása, a tűzvédelmi-, vagyonvédelmi-, környezetvédelmi-, és munkavédelmi szabályok előírások betartása, a kiszolgáló személyzet utasítás szerinti munkavégzése, a sajátcélú vágány kiágazási berendezéseinek működése. A sajátcélú vágány-használó a vasúti ellenőrzések zavartalanságát köteles biztosítani. Megállapításait az e célra rendszeresített „Iparvágány szemle” könyvben kell előjegyezni, melyet a Megrendelő képviselője ellenjegyez.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles Nyíregyháza-Külső állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Végrehajtási utasítással ellátandók

A végrehajtási utasítást az érdekelt szolgálati főnökségek és a Strabag Zrt. is megkapja. Az utasításban előírt határozmányokat a Strabag Zrt. tartozik betartani a balesetmentes, gyors, sajátcélú vágány kiszolgálása érdekében.

Az utasításból az érdekeltet kimutatható módon oktatni és vizsgáztatni kell. Azokra a feladatokra, amelyekre az utasítás rendelkezéseket nem tartalmaz, az érvényben lévő forgalmi utasítások és rendelkezések a mérvadók.